Infrastructures routières intactes pour le développement des énergies renouvelables

Dans le cadre du développement des énergies renouvelables en Allemagne, des éoliennes sont installées dans le Jura souabe. Un réseau routier bien développé est indispensable pour accéder aux sites et commencer la construction d’un nouveau parc. Lors du chantier de construction à Obersontheim, un système de production du Wirtgen Group a été mis en œuvre : il était constitué de deux rouleaux Hamm, d’une niveleuse John Deere 622 GP, d’un recycleur à froid WR 240i de Wirtgen et d’un épandeur de liants StreumasterSW 112 TC.

**Élargissement de la chaussée avec une couche de base stabilisée aux liants hydrauliques (HGT)**

Pour la rénovation de la route menant vers un parc éolien, il a fallu préparer la chaussée existante sur une longueur de 1 100 m avec une couche de base en matériaux traités aux liants hydrauliques (CBLH) et dans le même temps l’élargir de 4,5 m à 7 m. Pour la fabrication de la couche portante renforcée au ciment, l'épandeur tracté SW 112 TC est dans un premier temps intervenu pour poser le ciment.

Juste derrière suivait un recycleur mobile à froid WR 240i de Wirtgen dont le rotor de fraisage et de malaxage a mélangé de manière homogène la couche portante de 35 cm de profondeur avec le ciment épandu au préalable à raison de 49 kg par mètre carré. Pendant le processus de malaxage, de l’eau a été injectée avec précision par une rampe d’injection dans la chambre de malaxage.

Travaux de précision sur une simple pression de touche

Derrière le recycleur, un rouleau Hamm H 7i de la gamme CompactLine a effectué le premier précompactage, avant que la niveleuse John Deere 672 GP n’entre en scène pour le profilage du matériau retraité de la couche portante à une inclinaison transversale de 3 %. Le Grader a convaincu entre autres par sa fonction Auto Pass qui simplifie considérablement le profilage des surfaces. Sur une simple pression de touche, la lame est placée au sol et le système Grade Pro est activé. À la fin d’une voie, la lame est à nouveau relevée puis tournée, pour obtenir automatiquement le profilage voulu. Le Grader n’a ainsi pas besoin de revenir au début de la section pour y recommencer du début. « La fonction automatique Auto Pass était vraiment utile dans ce cas. Lors du demi-tour, l’inclinaison transversale est réglée sur simple pression d’une touche », explique Heinrich Eichele jun., gérant de Gebrüder Eichele GmbH qui se dit satisfait du résultat. Pour le compactage final, un compacteur Hamm de type HC 130i a été mis en œuvre.

Malgré une météo mitigée et des délais serrés, la section a pu être terminée comme prévu en deux jours.

La pose de la couche de roulement en enrobé a été réalisée par un finisseur de routes SUPER 1800-3i de Vögele.

**Paramètres du chantier**

* Lieu : Obersontheim (Jura souabe)
* Longueur : 1 100 m
* Largeur : élargissement de 4,50 m à 7,00 m
* Addition de ciment : 49 kg/m²
* Profondeur de travail : 35 cm
* Inclinaison transversale d’un côté 3 %

**Photos :**

  
SW 112TC - JD 622GP\_Jobsite\_Swabian Alb\_Photo\_0007\_HI

Au cours de la première étape, l’épandeur tracté Streumaster Streumaster SW 112 TC a déposé le ciment.

  
WG\_Jobsite\_Swabian Alb\_Photo\_0081\_HI

Étape 2 : le recycleur à froid Wirtgen WR 240i mélange de manière homogène et sur une profondeur de 35 cm la couche portante et le liant préalablement épandu. Un Hamm H7i CompactLine procède ensuite au premier précompactage.



JD 622GP\_Jobsite\_Swabian Alb\_Photo\_0035

Étapes 3 + 4 : après le premier précompactage, la niveleuse John Deere 622 GP effectue le profilage du matériau retraité à une inclinaison transversale de 3 %.

  
HC 130i\_Jobsite\_Swabian Alb\_Photo\_0085\_HI

Étape 5 : le compactage final est assuré par un compacteur Hamm HC 130i.

  
SUPER 1800-3i\_Jobsite\_Swabian Alb\_Photo\_0085

Étape 6 : pour l’étape finale de la rénovation de la chaussée, le finisseur de routes Vögele SUPER 1800-3i a procédé à la pose de la couche de roulement en enrobé.

Attention : ces photos sont destinées uniquement à une première visualisation. Pour une reproduction dans vos publications, merci d’utiliser les photos en résolution de 300 dpi disponibles dans le téléchargement ci-joint.

VOUS OBTIENDREZ DE PLUS AMPLES INFORMATIONS AUPRÈS DE :

WIRTGEN GROUP

Public Relations

Reinhard-Wirtgen-Straße 2

53578 Windhagen

Allemagne

Téléphone : +49 (0) 2645 131 – 1966

Téléfax : +49 (0) 2645 131 – 499

E-mail : PR@wirtgen-group.com

www.wirtgen-group.com